

SAMIC TWIN TURBO 2T NMMA TC-W3/API TC

Моторное масло для двухтактных подвесных лодочных двигателей



Product Data Sheet

Описание продукта

SAMIC TWIN TURBO 2T NMMA TC-W3/API TC – это высококачественное моторное масло с низким содержанием золы для 2-тактных подвесных лодочных моторов, предварительно разбавленное для облегчения смешивания с топливом в широком диапазоне температур. В его состав входит оптимальное сочетание высокоочищенных минеральных и синтетических базовых масел, а также система беззольных присадок по передовой технологии, обеспечивающие эффективную работу 2-тактных лодочных подвесных двигателей с водяным охлаждением как с впрыском масла, так и с предварительным смешиванием масла с бензином. Также подходит для использования в 2-тактных двигателях с воздушным охлаждением без наддува, таких как газонокосилки, бензопилы, мотоциклы и вспомогательное оборудование.

Эксплуатационные характеристики и преимущества

- Беззольная рецептура, обеспечивающая высокую выходную мощность, чистоту поршней и поддерживающая стабильную работу двигателя.
- Превосходная устойчивость к окислению и термическим воздействиям снижает образование отложений и обеспечивает чистоту двигателя, что сводит к минимуму заедания колец, задиры цилиндров и предотвращает проблемы с преждевременным воспламенением.
- Уменьшение загрязнения свечей зажигания и отложений на выпускных отверстиях минимизирует возможность преждевременного воспламенения, продлевая срок службы свечей зажигания и клапанов.
- Повышенная топливная экономичность благодаря превосходным характеристикам при высоких и низких температурах.
- Эффективная защита двигателя за счет высоких противоизносных свойств.
- Превосходная защита от коррозии способствует увеличению срока службы двигателя.

Спецификации

Соответствует или превосходит следующие международные отраслевые стандарты и спецификации OEM-производителей:

- NMMA TC-W, TC-WII, TC-W3
- API TC

Применение

- Современные высокопроизводительные двухтактные двигатели с водяным охлаждением, а также подвесные лодочные двигатели меньшего размера или более старых моделей, в которых рекомендуется применение масел уровня NMMA TC-W, TC-WII или TC-W3, такие как Johnson, Mercury, OMC, Evinrude, Mariner, Force, Mercruiser, Yamaha, Suzuki, Nissan и Tohatsu.
- Двухтактные двигатели с воздушным охлаждением малой и средней мощности, которые используются в цепных пилах, мотокосах, газонокосилках и триммерах для стрижки газонов.

Типичные характеристики

SAMIC TWIN TURBO	Метод испытания	Ед. измерения	2T TC-W3
Плотность при 15 °С	ASTM D4052	г/см ³	0,875
Цвет	Визуально	-	Красный
Кинематическая вязкость при 100 °С	ASTM D445	сСт	8,6
Кинематическая вязкость при 40 °С	ASTM D445	сСт	57,5
Индекс вязкости	ASTM D2270	-	123
Температура застывания	ASTM D97	°С	-39
Температура вспышки (СОС)	ASTM D92	°С	139
Общее щелочное число	ASTM D2896	мг КОН/г	8,3
Сульфатная зольность	ASTM D874	% масс.	<0,001

Все вышеприведенные данные являются типичными и находятся в пределах производственных допусков. Производитель оставляет за собой право вносить изменения в информацию. Данная версия заменяет все предыдущие редакции и содержащуюся в них информацию.

Компания не несет ответственности за ущерб и убытки, причиненные в результате неправильного хранения и применения данного продукта не по назначению.

Продукт компании **Burj Eiffel Int. Lubricants Ind. LLC**

Для получения дополнительной информации свяжитесь с нами: support@greencarpro.com