

SAMIC ULTIMATE MERCURY SAE 5W-30 API CK-4/SN

Низкозольное полностью синтетическое моторное масло для высоконагруженных дизельных двигателей



Product Data Sheet

Описание и применение продукта

SAMIC ULTIMATE MERCURY SAE 5W-30 API CK-4/SN представляет собой полностью синтетическое масло для дизельных двигателей с низким содержанием сульфатной золы, фосфора и серы (Low SAPS) и улучшенными эксплуатационными характеристиками. Производится на основе тщательно подобранных базовых масел и высокотехнологичных присадок для обеспечения выдающихся эксплуатационных характеристик двигателей с новейшими конструкциями выпуска отработавших газов, в том числе оснащенных системами доочистки отработавших газов, такими как дизельные сажевые фильтры (Diesel Particulate Filters – DPF), системы селективного каталитического восстановления (Selective Catalytic Reduction – SCR) и каталитическими нейтрализаторами (Diesel Oxidation Catalyst – DOC). Может использоваться как в новых, так и в более старых моделях дизельных двигателей для шоссейных и внедорожных транспортных средств благодаря обратной совместимости до спецификации CJ-4, а также может использоваться в бензиновых двигателях, требующих применения масел уровня API SN. Масло специально разработано для обеспечения отличной защиты двигателя от износа, имеет увеличенный интервал замены с сохранением общего щелочного числа (TBN) и выдающиеся характеристики при высоких температурах, поддерживает чистоту двигателя.

Эксплуатационные характеристики и преимущества

- Минимальный расход масла благодаря очень низкой испаряемости, что до минимума сокращает доливки во время работы.
- Исключительная термоокислительная стабильность снижает количество отложений и позволяет поддерживать двигатель в чистоте.
- Превосходная защита двигателя от коррозии и абразивного износа.
- Отличная устойчивость к сдвигу масляной пленки поддерживает вязкость в соответствии с классом в тяжелых условиях эксплуатации при высоких температурах.
- Превосходная низкотемпературная прокачиваемость обеспечивает холодный запуск двигателя и экономию топлива.
- Высокое щелочное число обеспечивает длительную нейтрализацию образовавшихся кислот и защиту от коррозии, что способствует увеличению интервалов замены масла как в новых, так и в старых двигателях, использующих дизельное топливо с низким (500 ppm) или сверхнизким (15 ppm) содержанием серы.

Спецификации

Соответствует или превосходит следующие международные отраслевые стандарты и спецификации OEM-производителей:

- API CK-4, CJ-4, CI-4 Plus, CI-4, CH-4, CF, CF-2, SN, SM, SL
- ACEA E9/E7-16
- JASO DH-2
- MTU Oil Category 2.1
- Ford WSS-M2C171-F1
- Detroit Diesel Power Guard 93K222
- Cummins CES 20086
- CAT ECF-3
- MB 228.31
- Volvo VDS-4.5
- Mack EOS-4.5
- MAN M3275/M3575/M3775
- Renault VI RLD-4
- Deutz DQC III-10 LA

Типичные характеристики

SAMIC ULTIMATE MERCURY	Метод испытания	Ед. измерения	5W-30
Плотность при 15 °С	ASTM D4052	г/см ³	0,848
Кинематическая вязкость при 100 °С	ASTM D445	сСт	10,4
Кинематическая вязкость при 40 °С	ASTM D445	сСт	58,65
Индекс вязкости	ASTM D2270	-	169
Температура застывания	ASTM D97	°С	-45
Температура вспышки (COC)	ASTM D92	°С	215
Общее щелочное число	ASTM D2896	мг КОН/г	10,0
Сульфатная зольность	ASTM D874	% масс.	1,0
Динамическая вязкость CCS	ASTM D5293	сП	4560 при -30 °С

Все вышеприведенные данные являются типичными и находятся в пределах производственных допусков. Производитель оставляет за собой право вносить изменения в информацию. Данная версия заменяет все предыдущие редакции и содержащуюся в них информацию.

Компания не несет ответственности за ущерб и убытки, причиненные в результате неправильного хранения и применения данного продукта не по назначению.

Продукт компании **Burj Eiffel Int. Lubricants Ind. LLC**

Для получения дополнительной информации свяжитесь с нами: support@greencarpro.com